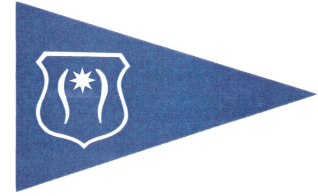




Federazione Italiana Vela



TROFEO LA VIRGILIANA
CLASSI ORC – MONOTIPO - STAR
28 APRILE 2019
BANDO DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato Fraglia della Vela di Peschiera del Garda – Via Punta Marina 1 – 37019 Peschiera del Garda – Tel 0457550727 – info@fragliavelapeschiera.it organizza la regata “La Virgiliana”

1. LOCALITÀ, PROGRAMMA E PERCORSO DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nel bacino veronese del Lago di Garda compreso tra la penisola di Sirmione, Punta San Vigilio e Peschiera del Garda, il giorno 28 Aprile 2019. Segnale di avviso h 8.30, nessun segnale di avviso dopo le ore 13,00, il percorso sarà Peschiera, Pal del Vo’, Sirmione, Peschiera, lunghezza stimata 14 mm; alla partenza potrà essere previsto un lato di disimpegno, ad ogni boa di percorso verranno presi i passaggi con i tempi, se dovesse essere interrotta la regata, varrà il passaggio dell’ultima boa prima del segnale di interruzione.

2. REGOLAMENTI:

- 2.1 Regata disciplinata da Regole come definite nelle Regole di Regata della WS in vigore (RRS)
- 2.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 2.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a) ‘La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.’
- 2.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 2.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto il breve tempo per cambiarsi o sistemare indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - 2.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata dall’istruzione 2.4.a.”
- 2.5 per le classi ORC l’Appendice B delle World Sailing Offshore Special Regulations e le Linee Guida Altura e il Regolamento Campionato Zonale ORC XIV Zona FIV in vigore.
- 2.6 La regola 44.1 è così modificata: è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

3. AMMISSIONE:

Regatanti dovranno essere in conformità a Normativa FIV per l’Attività Sportiva organizzata in Italia 2019. Le imbarcazioni della classe ORC dovranno avere valido certificato di stazza 2019. Chi non ne fosse in possesso verrà inserito in una classe unica in tempo reale.

4. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Organizzatore entro il 27 Aprile con le modalità previste dalla FIV preferibilmente a mezzo e_mail o fax e dovranno essere perfezionate entro le ore 20,00 del 27 Aprile con firma in calce dell’armatore che, durante la manifestazione, si assuma la responsabilità di far scendere in acqua a regatare l’equipaggio.

Tassa di iscrizione è di € 70,00 per barca.

5. TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2019 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) esibendo le tessere in originale alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. La tessera FIV potrà essere esibita anche attraverso l’applicazione My Federvela.

6. ASSICURAZIONE:

Le barche e/o i timonieri dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “E.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia,

con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. CERTIFICATI DI STAZZA:

Le barche della classe ORC dovranno essere munite di certificato di stazza 2019; le altre barche dovranno avere valido certificato di stazza o di conformità; i certificati di stazza devono essere esibiti alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura stazzate regolarmente e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione. Le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

8. CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli di stazza da parte di uno stazzatore abilitato.

9. CLASSIFICHE:

Le classifiche saranno le seguenti: ordine di arrivo tempi reali overall; ordine di arrivo monotipi o classi veliche se presenti almeno 4 barche della stessa classe, classifica con i tempi compensati overall, classifiche con i tempi compensati con i raggruppamenti come da Regolamento Campionato Zonale ORC XIV Zona FIV in vigore.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

A disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata Sabato 27 Aprile 2019 ore 9.00, prima pubblicate sul sito del Circolo.

11. PREMI:

Premio alla barca prima classificata in tempo reale, premi ai primi 3 classificati delle eventuali classi monotipo che si comporranno e della classe ORC (ORC Overall e parziali ORC M, ORC R, ORC HI-TECH). La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

12. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti prendono parte alla regata sotto la piena ed esclusiva responsabilità loro o dei maggiorenni che hanno la responsabilità su di loro per la specifica manifestazione.

Quindi i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Organizzatori, Comitato di Regata, eventuale Giuria e quanti collaborino alla manifestazione, declinano e sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della decisione, esclusivamente loro, di partecipare alla regata di cui al presente Bando.

Quindi è e resta esclusiva competenza e responsabilità dei Concorrenti decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al loro stato fisico ed a quanto altro debba o possa essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI, PUBBLICITA':

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

La pubblicità è libera come da WS Regulation 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la normativa federale per la pubblicità.

14. OSPITALITA':

Possibile portare le barche dal 25 Aprile, previo adeguato preavviso.

Sabato 27 Aprile 2019 alle 20.00 cena di benvenuto ai partecipanti.

Rinfresco a fine regata prima delle premiazioni.
