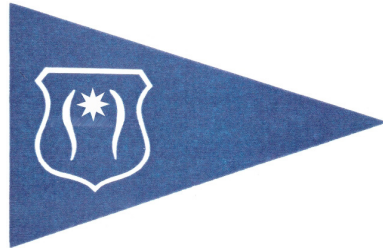




Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



Fraglia Vela Peschiera asd

organizza la XIIIa edizione della regata

LA VIRGILIANA

Regata di Vela d'Altura ORC, monotipi e Star.

28 Aprile 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1. Come da bandi di regata de La Virgiliana.

2 COMUNICATI – MODIFICHE ALLE IdR

1. I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale situato presso la segreteria del Circolo;
2. Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta all'Albo Ufficiale entro un'ora dal Segnale di Avviso.

3 SEGNALI A TERRA

1. I segnali a terra verranno esposti sul pennone posto sul pontile della Fraglia Vela Peschiera;
2. Quando il pennello AP (Intelligenza) viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata del pennello AP.

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

1. Il segnale di Avviso è previsto per le ore 8.30 del giorno 28 Aprile 2018.
2. Nessun segnale di avviso è previsto dopo le 13.00.

5 AREA DI REGATA E PERCORSI

1. L'area di regata è il Basso Garda Veronese, il percorso prevede il passaggio delle boe di Pal del Vo' e di Sirmione prima dell'arrivo a Peschiera;
2. Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza;
3. La partenza verrà data nei pressi di Peschiera per esigenze della Navigarda, e precisamente:
 - al largo della località Ronchi in caso di direzione del vento pressappoco da nord o da ovest,
 - al largo della località Fornaci in caso di direzione del vento pressappoco da sud o da est,in ogni caso sarà segnalato dalla posizione della barca comitato.
- 4.1 se il vento fosse proveniente da nord il percorso avrà il pennello numerico 1 quale segnale di avviso e la boa del Pal del Vo' sarà la boa 1;
- 4.2 se il vento fosse proveniente da sud od est il percorso avrà il pennello numerico 2 quale segnale di avviso e si affronterà una boa disimpegno al largo della località Ronchi prima di procedere verso la boa del Pal del Vo';
- 4.3 se il vento fosse proveniente da ovest il percorso avrà il pennello numerico 3 quale segnale di avviso e si affronterà una boa di disimpegno da lasciare a destra al largo della località Fornaci prima di procedere verso la boa del Pal del Vo'.

Tutte le boe, tranne eventualmente il disimpegno al largo della località Fornaci, vanno lasciate a sinistra.
Vedere allegati 1-2-3 con percorsi e spiegazioni.

6 SEGNALI DI AVVISO E PROCEDURE DI PARTENZA

Il segnale di avviso per tutte le barche sarà il pennello numerico 1 (palla rossa su campo bianco) oppure il pennello numerico 2 (palla bianca su campo blu) oppure il pennello numerico 3 (strisce verticali rossa, bianca e blu) del C.I.S., in dipendenza del percorso scelto dal CdR in funzione della direzione del vento.

La procedura di partenza sarà come da regola 26:

- il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima della partenza e ammainato al momento della partenza;
- il segnale preparatorio (lettera Z del C.I.S.) sarà esposto 4 minuti prima della partenza e ammainato un minuto prima della partenza.

Una barca che parta oltre 10 minuti dal segnale di partenza sarà classificato DNS (a modifica della regola dell'Appendice A4 e della regola 63.1 del Regolamento di Regata).

7 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

1. Le Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una imbarcazione classificata ZFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) (oppure 5% del tempo) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2

8 BOE, LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO

1. Le boe di partenza, di percorso e di arrivo sono palloni color arancio.
2. La linea di partenza sarà la congiungente tra la boa di partenza e la bandiera arancio posta sulla barca comitato, la boa di partenza potrà essere una barca contro starter con bandiera arancio, che farà da allineamento;
3. la linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa di arrivo e la bandiera arancio posta sulla barca comitato.

9 OSTACOLI E ZONE PERICOLOSE

1. A causa dei bassi livelli dell'acqua nel lago si deve evitare di avvicinarsi troppo alla costa tra Sirmione e Peschiera e tra Peschiera e Pacengo, sia per i bassi fondali, che per la possibilità di incocciare in grossi massi sommersi.
2. Non si segnalano ostacoli fissi sul percorso.

10 TEMPO LIMITE ED ACCORCIAMENTO

1. Il tempo limite è di 5 ore dopo la partenza per il primo arrivato.
2. Il percorso potrà essere accorciato a discrezione del CdR alla boa di Pal del Vo' o alla successiva, il tempo limite dopo il primo resterà sempre lo stesso.
3. Ad ogni boa del percorso verranno presi i tempi, in caso che la regata non si concluda per il tempo limite o venga interrotta anche col segnale "N" (November) l'ultimo passaggio di boa della regata determinerà la classifica.

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

1. Ogni imbarcazione che intenda protestare è tenuta a:
 - esibire la bandiera di protesta;
 - avvisare il protestato alla prima occasione possibile;
 - avvisare il CdR all'arrivo;
2. I moduli di protesta saranno a disposizione presso la segreteria del circolo;
3. Le proteste andranno depositate entro il tempo limite che è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata;
4. Tale tempo limite vale anche per le proteste da parte del CdR, dal CdP e per le richieste di riparazione, a modifica le regole 61.3 e 62.2.;
5. Per informare i concorrenti sulle modalità di discussione delle proteste verranno esposti i comunicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste;
6. Le proteste saranno discusse quanto prima dopo l'affissione dei comunicati;
7. Infrazioni alle IdR n°12 e n°13 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a), quindi le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP;

8. Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale di 250 € elevabile in funzione delle misurazioni richieste; tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito causa la sospensione delle operazioni con squalifica della barca protestata.

12 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritiri dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. I numeri di riferimento sono: **0457550727 (FVP) – 3484453485 (Comitato di Regata)**

13 SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentito:

1. la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva comunicazione al CdR e conseguente approvazione;
2. la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva comunicazione al CdR e conseguente approvazione;

le richieste saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

14 RESPONSABILITA'

- a. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla **Regola Fondamentale n. 4**.
- b. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
- c. Si ricorda agli skipper ed agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

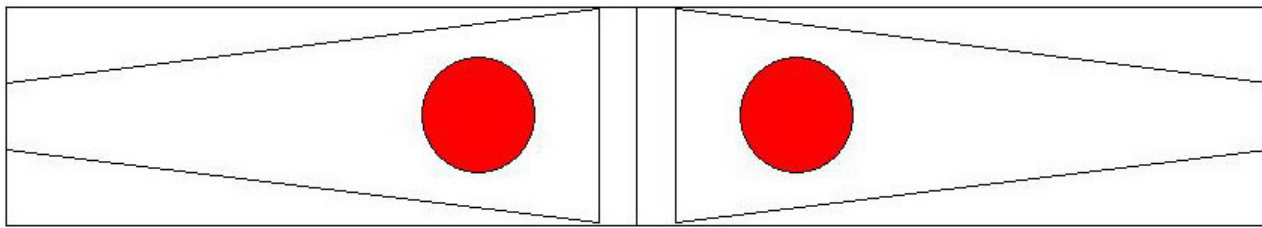
15 VARIE

Quanto contenuto nel Bando di Regata relativamente a controlli di stazza e armamento, premi e assicurazione.

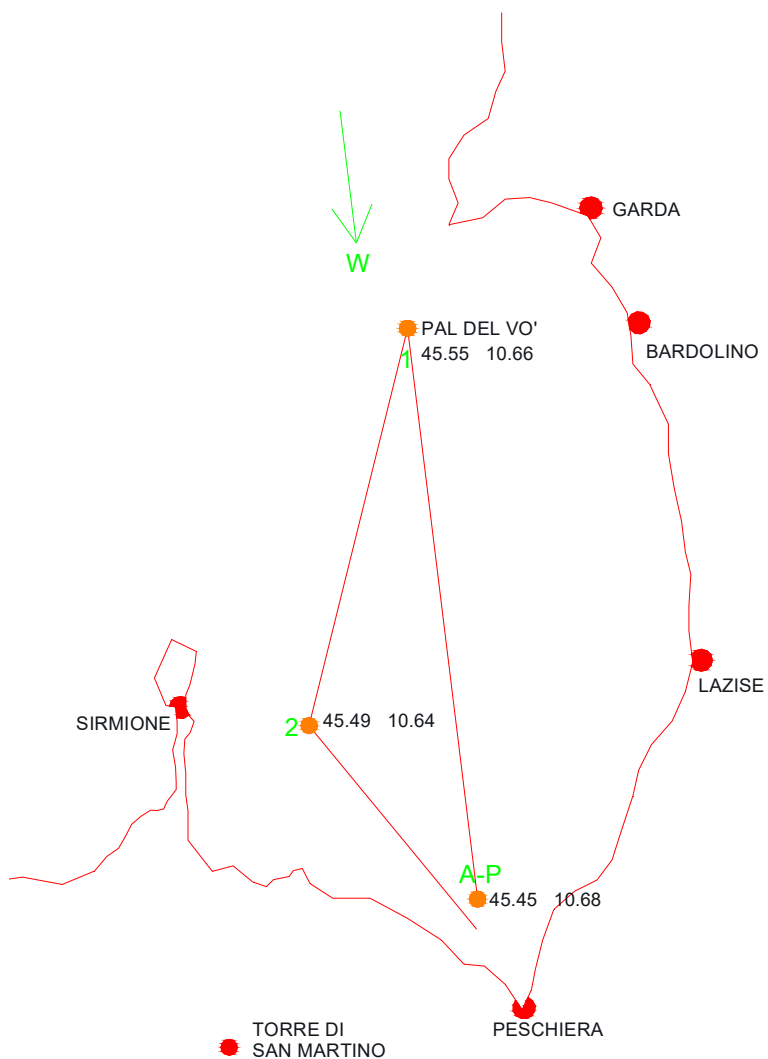
[Fraglia Vela Peschiera Asd](mailto:info@fragliavelapeschiera.it)
[Via Punta Marina n°1 - Tel e fax 045 7550727 email: info@fragliavelapeschiera.it](mailto:info@fragliavelapeschiera.it)

ALLEGATO 1

Percorso per vento da NORD - Pennello numerico 1 – P-1-2-A



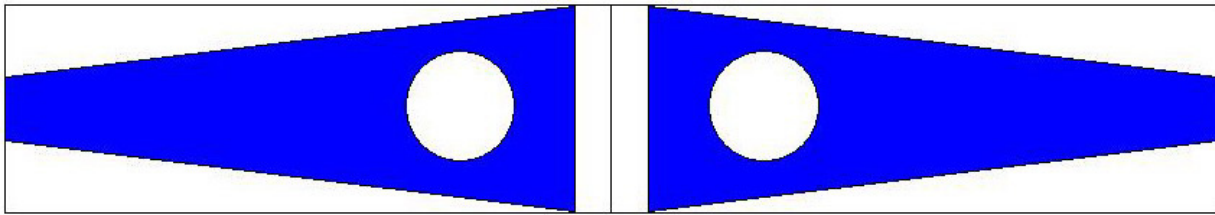
BOE: P – 1 – 2 – A palloni arancio Lunghezza 12.7 mm



ATTENZIONE: la boa 2 (Sirmione) si raggiunge dalla boa 1 (Pal del Vo') procedendo in direzione della Torre di San Martino, all'altezza del Castello di Sirmione.

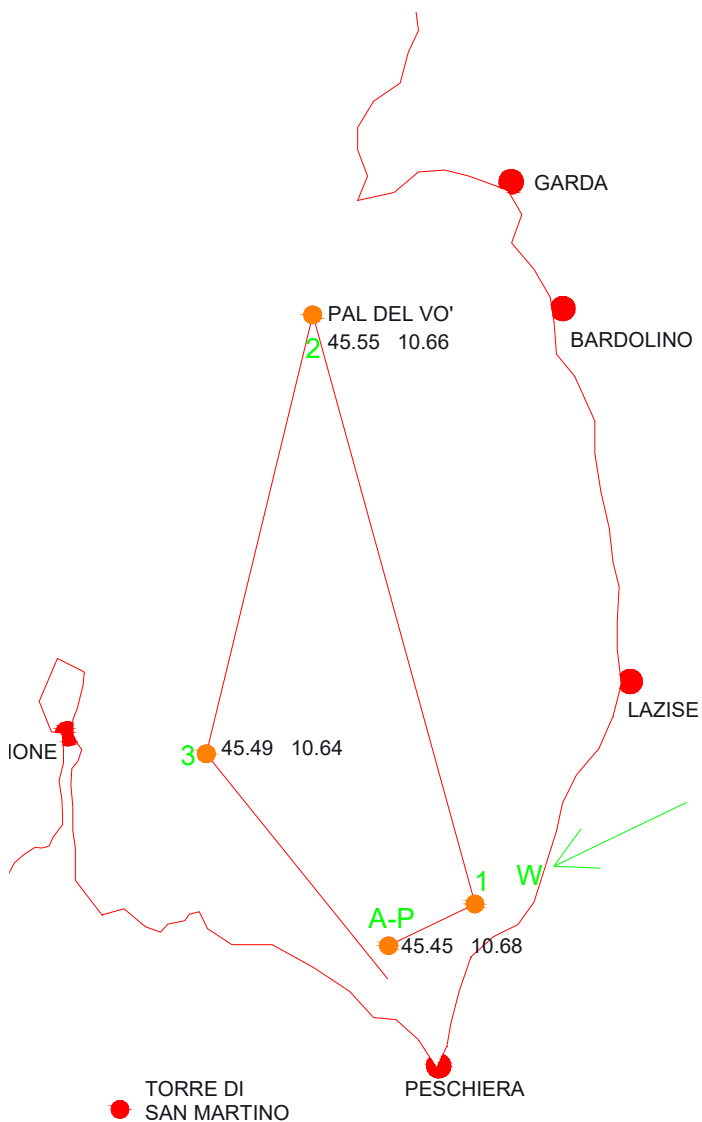
ALLEGATO 2

Percorso per vento da SUD o EST - Pennello numerico 2 – P-1-2-3-A



BOE: P – 1 – 2 – 3 – A palloni arancio

Lunghezza 13.7 mm

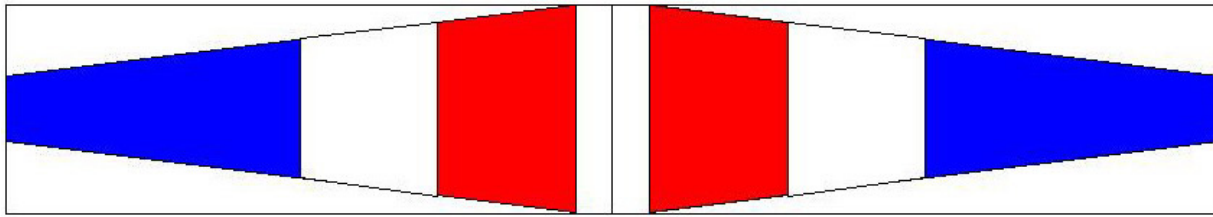


ATTENZIONE:

la boa 3 (Sirmione) si raggiunge dalla boa 2 (Pal del Vo') procedendo in direzione della Torre di San Martino, all'altezza del Castello di Sirmione.

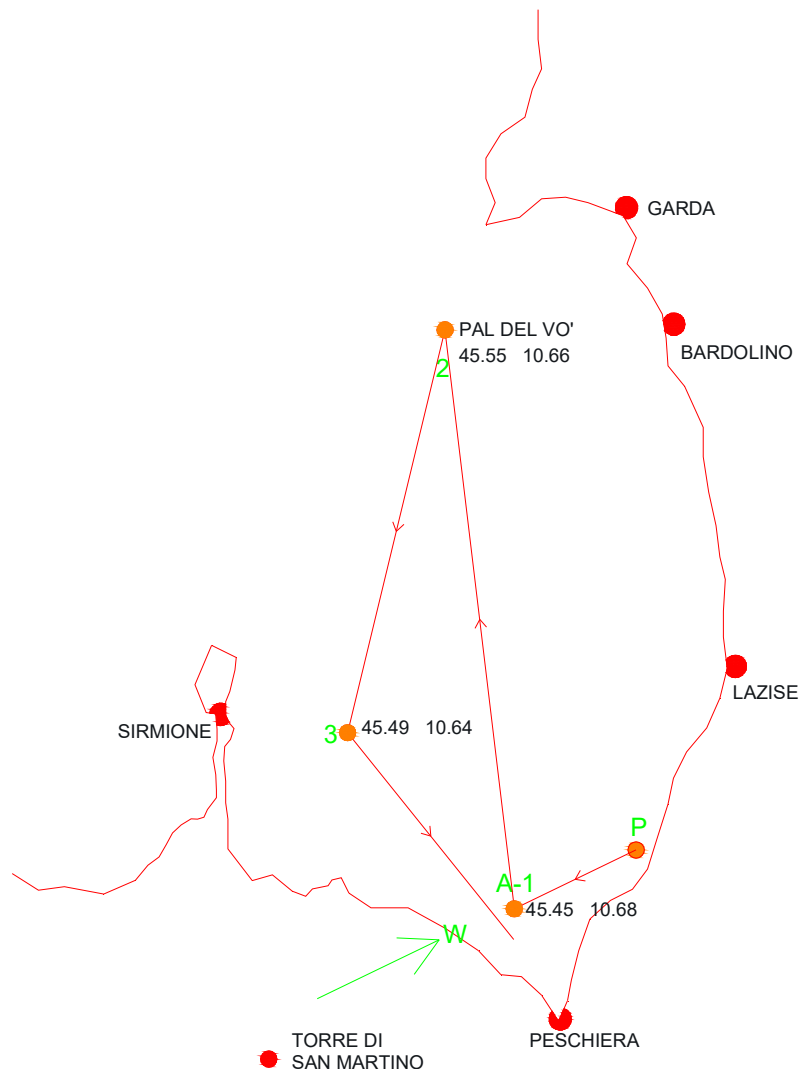
ALLEGATO 3

Percorso per vento da OVEST - Pennello numerico 3 – P-1-2-3-A



BOE: P – 1 – 2 – 3 – A palloni arancio
la boa 1 si lascia a destra

Lunghezza 13.7 mm



ATTENZIONE: la boa 3 (Sirmione) si raggiunge dalla boa 2 (Pal del Vo') procedendo in direzione della Torre di San Martino, all'altezza del Castello di Sirmione.