



Federazione Italiana Vela

**TROFEO FERRARI SpA – CITTA' DI PESCHIERA –  
CLASSE OPTIMIST – RADUNO CADETTIREGATA DEL CAMPIONATO ZONALE 2019  
PESCHIERA D/G - 3 MARZO 2019**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- RRS - Reg. di Regata W.S 2017-2020
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- CdR - Comitato di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

**DP** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste (CdP)

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

**1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE**

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle RRS vigenti.
- 1.2 Sono applicate le Prescrizioni e la Normativa FIV in vigore che sono da considerarsi regole.  
La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata aggiungendo "La barca protestante deve informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 1.3 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
  - 1.3.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua il dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Mute da sommozzatore o mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
  - 1.3.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

**2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IdR**

- 2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto in bacheca esterna alla segreteria sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 2.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 2.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul pontile del Circolo.
- 2.4 [DP][NP] Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché il segnale D non viene esposto. Se il segnale D viene esposto con bandiera di classe, solo le barche di quella classe potranno andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione del segnale D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

**3 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE**

Località: Peschiera;      Data: 3 Marzo 2019

Segnale di avviso prima prova      ore 10.30

Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove per tutti i concorrenti.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 15,00.

**4 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE**

- 4.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri della Classe Optimist nelle seguenti categorie:
  - Juniores nati dal 2004 al 2008
  - Cadetti nati dal 2009 al 2010

- 4.2 Barche o concorrenti devono essere assicurate per Responsabilità Civile per danni a terzi in conformità al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

- 5.1 Le barche dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.
- 5.2 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata, debitamente motivata e approvata dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 5.3 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CdR.
- 5.4 Per sostituzioni tra una prova e l'altra, si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 5.5 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto al punto 19 di queste IdR).

## 6 BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per gli Juniores e logo Optimist su fondo giallo per i Cadetti.
- 6.2 I concorrenti Cadetti esporranno un nastro colorato, fornito dal CO fissato all'estremità superiore del picco.

## 7 PERCORSO

L'Appendice 1 delle IdR mostra percorso, ordine in cui dovranno essere girate le Boe, e lato obbligatorio di ogni Boa. Mentre compiono il lato di poppa 2- 3 i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo; la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

## 8 BOE

- 8.1 Le Boe 1, 2, 3 saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancione.
- 8.2 La boa di partenza sarà una boa cilindrica di colore giallo.
- 8.3 La boa di arrivo sarà: un gavitello munito di asta con bandiera.

## 9 PARTENZA

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

- 9.1 Sequenza:

Issata della bandiera di classe	(Bianca avviso JUNIORES, gialla CADETTI)	- 5'
Issata del segnale "U" o "NERA"	(preparatorio)	- 4'
Ammainata del segnale "U" o "NERA"	(ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe	(partenza)	- 0'

Le procedure di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

- 9.2 Come da Normativa FIV, qualora vi siano un numero di Cadetti inferiore o uguale a 30 (tassativo) potrà essere data una partenza unica; l'applicazione di ciò sarà oggetto di apposito comunicato ufficiale esposto all'albo. La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.
- 9.3 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità e la boa di partenza, descritta al punto 10.2 delle IdR, posta alla sinistra del battello del CdR.
- 9.4 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 9.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con segnali sonori, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

- 14.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21:
- 14.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 14.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 14.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

## 15 PUNTEGGIO

- 15.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 15.2 Non sono previsti scarti

## 16 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 16.1 Come da punto 1.4.a: quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto il breve tempo necessario per cambiarsi o sistemare indumenti od equipaggiamenti personali. Mute da sommozzatore o mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento. 5
- 16.2 Una barca che si ritiri dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..
- 16.3 Le Persone di Supporto (allenatori / team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare.
- 16.4 I concorrenti che richiedano assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 16.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 10 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 16.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è il pontile del Circolo. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Circolo al numero di telefono 045/7550727.
- 16.7 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.
- 16.8 Poiché ai fini della sicurezza e per garantire il rispetto del tempo limite di 7 ore di permanenza consecutiva in acqua è previsto l'uso della "D" a terra, la SR informerà i circoli vicini per telefono per segnalare che la "D" è stata esposta ed i concorrenti possono uscire in acqua (IdR 3.5)

## 17 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA BANDIERA – Barca Comitato	Battello Comitato Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS Battello
Barche di supporto / accreditate	Bianca numerata

## 18 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 18.1 Tutti i membri del Personale di Supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e potranno ricevere un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 18.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o all'applicazione della Reg. 64 RRS.

- 9.6 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 9.7 [DP] Al segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno spostarsi nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo segnale di partenza valido della flotta precedente.

## 10 CAMBIO PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

## 11 ARRIVO

- 11.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
- 11.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 12.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP), il che cambia la RRS 63.1, e può anche costituire meno della squalifica.
- 12.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

## 13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:
- | Tempo Limite | Tempo limite boa 1 | Tempo target |
|--------------|--------------------|--------------|
| 90 minuti    | 30 minuti          | 50 minuti    |
- 13.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 13.3 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 13.4 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35.
- 13.4 Una durata differente del Tempo Target non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- 13.5 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

## 14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 14.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 14.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 14.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.

- 18.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al punto 21.1, il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le barche in quella prova siano arrivate o il CdR segnali un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal limite della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di allontanarsi dall'area di regata, questa dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di assistere o soccorrere una barca in difficoltà.
- 18.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla reg. 64.4(b)
- 18.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 18.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 18.7 Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante

### **19 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

### **20 – COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

### **21 PREMI**

Come da bando, verranno assegnati anche se portata a compimento una sola prova.  
Trofeo per circolo con migliore punteggio dei 2 concorrenti Juniores meglio classificati.

### **22 RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti prendono parte alla regata sotto la piena ed esclusiva responsabilità loro o del maggiorenne che hanno la responsabilità su di loro per la specifica manifestazione.

Quindi i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Organizzatori, Comitato di Regata, eventuale Giuria e quanti collaborino alla manifestazione, declinano e sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della decisione, esclusivamente loro, di partecipare alla regata di cui al presente Bando.

Quindi è e resta esclusiva competenza e responsabilità dei Concorrenti decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al loro stato fisico ed a quanto altro debba o possa essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **23 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

# APPENDICE 1 ALLE IdR

## Campo di regata OPTIMIST:

P-1-2-3-F

lunghezza per una regata di circa 50'

### BOE

- P      Boa Gialla
- 1-2-3    Boe Arancio
- F      Gavittello con bandiera

